



Sklízeč Grimme REXOR

Firma Grimme dnes patří k předním světovým výrobcům zemědělských strojů, a to zejména v oblasti techniky pro pěstování brambor, řepy a zeleniny. Její kořeny sahají až do 18. století, oficiálně se ale historie firmy datuje do roku 1861, kdy Franz Carl Heinrich Grimme založil v malém německém městečku Damme v Dolním Sasku kovárnu. Ta nejprve začínala s klasickými kovářskými službami, postupem času se ale začala specializovat na vývoj a výrobu strojů pro sklizeň brambor. Jak plynul čas, vyvíjela firma Grimme další a další stroje pro pěstování brambor. Od začátku 21. století se ale vrhla do nového odvětví – pěstování řepy. Vše to začalo v roce 2003 představením samohodného sklízecího řepy na pásovém podvozku s názvem MAXTRON. V roce 2012 převzala společnost Grimme německou firmu Kleine, čímž do svého portfolia získala také přesný secí stroj MATRIX, který se vyznačuje zejména svou precizností, jednoduchým ovládáním a vysokým pracovním výkonem. Sklízecí MAXTRON byl pak postupem času nahrazen kolovým sklízecím REXOR.

Grimme REXOR GEN IV

Grimme REXOR – jméno, které není potřeba kdovíjak představit. Stroj, který je známý vysokým pracovním výkonem, efektivitou a šetrností vůči sklizené plodině. Příchod nové, čtvrté, generace však posouvá laťku ještě výš. Díky nové vysoce moderní kabině, inovativnímu vyorávacímu ústrojí a řadě různých asistenčních systémů je sklizeň řepy ještě snazší. Firma Grimme v dnešní době nabízí dva sklízecí řady REXOR. Dvouosou variantu s typovým označením 6200 se zásobníkem o objemu 30 m³

a tříosé provedení označené 6300, které má zásobník o objemu 45 m³ (obr. 1.). Obě varianty jsou poháněny motorem Mercedes-Benz s výkonem 653 koňských sil.

Variabilní zařízení na odstranění chrástu

Sklízecí REXOR se vyznačuje velkou variabilitou co se týče volby ořezávačů chrástu. Nabízí totiž celkem čtyři varianty, z nichž si každý vybere tu ideální. První možností je standardní provedení, kdy je bulva chrástu zbavena klasickými kovovými kladivky a chrást je následně ukládán přímo do řádku. Stroj lze pak ale také vybavit variantou ořezávače s kovovými kladivky, u kterého si obsluha snadno z kabiny zvolí, zda chce chrást ukládat klasicky do řádku, nebo do boku. Tato varianta je vhodná především do velmi zaplevelených podmínek. Další možností je ořezávač typu FM. Ten díky kombinaci dvou rotačních hřídelí, které se otáčí protichůdně, dokáže zbavit bulvy chrástu po všech stranách rovnoměrně – výsledkem je sklizeň celých bulev bez podílu listů. Díky tomu, že nedochází k odstranění horní části bulvy se zvyšuje výnos až o 4 %. Poslední možností je takzvaný Multidrtič, který kombinuje jak kovová, tak gumová kladívka. Všechny ořezávače jsou nyní vybaveny hmatači, díky čemuž dochází k optimálnímu odlisťování za každých podmínek, a to navíc bez nadměrného opotřebení prvků stroje.

Vyorávací ústrojí – skvělý výhled, vysoká výkonnost

Přepřacováno bylo také vyorávací ústrojí. Rám má vnější konstrukci, díky čemuž má obsluha dokonalý výhled na celé vyorávací ústrojí. Toto provedení také zajišťuje velmi dobrou přístupnost. Díky modulární konstrukci lze pak všechny zmíněné typy ořezávačů chrástu kombinovat s polderskými radlicemi, nebo s hydraulicky hnanými vyorávacími kotouči, které jsou vhodné do velmi těžkých podmínek. Obě varianty jsou také v základu vybaveny jištěním proti kamenům.

Agilní, bezúdržbové, lehké konstrukce. To jsou přívlastky, kterými lze definovat ořezávací nože. Díky své nízké váze se

Obr. 1. Sklízecí vyorávač Grimme REXOR – tříosé provedení 6300



ořezávač pohybuje mnohem pružněji a lépe se tak přizpůsobuje sklizňovým podmínkám. Z kabiny pak lze nastavit jak jeho chod, tak také tlak.

O odhlinění se zde stará výkonný válcový stůl, který se skládá ze sedmi odhlinňovacích válců, na který postupně navazuje 900 mm široký dopravník s automatickou reverzací v případě vtažení kamene (obr. 2.). Sklizené bulvy následně putují na sestavu tří čistících hvězdic, kde dochází k finálnímu dočištění.

Velká kapacita, šetrnost a rychlost vykládání

Zásobník o kapacitě 30/45 m³ je plněn oběžným kapsovým dopravníkem, který je ke sklizenému produktu velmi šetrný a zároveň zajišťuje kontinuální plnění. Systém Speedtronic, který automaticky reguluje rychlost dopravníku, řídí velmi ulehčuje práci a umožňuje mu soustředit se na jiné pracovní úkony. Díky nízké pádové výšce je plnění velmi šetrné a nedochází tak k lámání špiček. Šetrnosti také napomáhají polyetylenové desky, kterými lze volitelně vybavit zadní část zásobníku a ochranu proti poškození tak ještě zvýšit. K dispozici je také gumový kryt, který zabraňuje ulpívání zeminy na zadní stěně bunkru. Velmi rychlého vykládání bylo u sklízecí REXOR dosaženo díky dlouhému širokému vykládacímu dopravníku, který zvládne celý zásobník vyprázdnit za méně než jednu minutu. Tím se odstraňují neproduktivní prostoje a sklízec pak dosahuje vyšších denní výkonů. Díky optimalizovanému tvaru celého zásobníku má pak obsluha perfektní výhled na vykládací dopravník.

Komfort, radost z práce, technologie

Sklízec REXOR nejnovější generace je vybaven moderní kabinou X11 od firmy Claas, která nabízí maximální možný komfort a ergonomii při dlouhých pracovních dnech. Kabina X11 byla navržena s důrazem na maximální viditelnost. Velká prosklená plocha a rozměrné čelní sklo zajišťují vynikající přehled o okolí. Vyhřívaná zpětná zrcátka, dvouzónová klimatizace, prémiové otočné kožené sedadlo s aktivní ventilací, velmi dobrá zvuková izolace a další, to vše zpřiměňuje obsluhu pracovního prostředí (obr. 3.).

Díky tomu, že je stroj vybaven ultramoderním kamerovým systémem SmartView, který nabízí možnosti zoomování, zpomalení záběru či variabilního rozložení kamer na displeji, má obsluha dokonalý přehled o všech pracovních operacích. Integrovaný systém SideView pak zajišťuje mnohem lepší viditelnost při jakémkoliv manévrování se strojem.

K ovládání stroje se využívá systém ISOBUS. Jako ovládací terminál je zde použit 12palcový terminál CCI 1200, který běží na digitálním rozhraní GDI (Grimme Digital Interface), které umožňuje obsluhu velmi dobře a intuitivně nastavovat veškeré parametry stroje. K ovládání lze také využít ovládací jednotky IBX 200 se dvěma joysticky, mnoha programovatelnými tlačítky a 7,8palcovým displejem, který je namontovaný na levé loketní opěrce. Díky němu lze usnadnit například proces vykládání za jízdy.

Obr. 2. Vyorávací kotouče sklízecí Grimme REXOR



Obr. 3. Pracoviště obsluhy sklízecí



Významným pomocníkem při sklizni je také systém Speedtronic-Cruise. Tento asistenční systém vyhodnocuje zatížení stroje v jednotlivých pracovních operacích a následně upravuje rychlost jízdy tak, aby docházelo k optimální sklizni. Pokud strojem prochází velké množství hmoty, jsou rychlosti jednotlivých prvků sklízecí zvýšeny a naopak. To vede nejenom k šetrné práci se sklizeným produktem, ale také k úspoře paliva.

Stejně jako další moderní stroje značky Grimme, i sklízec REXOR je vybavený telematickým systémem, který přenáší veškeré informace o stroji na zákaznický portál myGRIMME. Majitel stroje tak má stále aktuální informace o pohybu, plošném výkonu a další potřebná data. Přes tento zákaznický portál lze také pracovat s katalogem náhradních dílů či analyzovat jednotlivé zakázky.

Grimme REXOR 6200 a 6300 jsou více než jen sklízecí; jsou to komplexní řešení pro efektivní, šetrnou a hospodárnou sklizeň cukrové řepy, která splňují nejvyšší nároky moderního zemědělství. Jsou to stroje, které potvrzují pozici Grimme jako technologického lídra ve svém oboru.

David Bajer, U+M Servis s. r. o.