

Druhý stroj ROPA TIGER v podniku ZAS Bečváry, a. s.

SECOND ROPA TIGER MACHINE IN ZAS BEČVÁRY, A. S.

Po právě skončené řepné kampani jsme navštívili zemědělský podnik ZAS Bečváry, a. s., kde se s námi pan Ing. Alois Nouzák, předseda představenstva, podělil o zkušenosti se stroji ROPA.

Představujeme ZAS Bečváry, a. s.

Společnost ZAS Bečváry, a. s., je největším zemědělským podnikem na Kolínsku, kde hospodaří na výměře necelých 4 500 ha. Na této ploše pěstují 2 000 ha pšenice, 650 ha kukuřice, 450 ha cukrové řepy, 560 ha řepky, 350 ha jarního ječmene a 300 ha píce. Pícniny a kukuřice tvoří základnu pro chov mléčného skotu s uzavřeným obratem stáda v počtu 650 ks a také pro bioplynovou stanici s výkonem téměř 600 kW. ZAS Bečváry poskytuje rovněž servis strojů značky CASE.

Na úrodných půdách společnosti se pěstuje cukrová řepa, která zaujímá velkou část celkové výměry, a stává se tak důležitou plodinou v osevním postupu. Právě díky úrodné půdě i výkonnému strojovému parku se v ZAS Bečváry, a. s., výnos cukrové řepy pohybuje okolo 80 t·ha⁻¹.

Do roku 2012 společnost sklízela cukrovou řepu konkurenčním strojem. V roce 2012 v ZAS Bečváry zakoupili první stroj ROPA, konkrétně model ROPA euro-Tiger V8-4b. Ten zde sklízela cukrovou řepu až do roku 2017 a dokázal sklídit více než 3 800 ha.

Nový sklízeč ROPA Tiger 6

V loňském roce, po výborných zkušenostech se sklízecem ROPA, se rozhodli pro inovaci a zakoupili nejmodernější model Tiger 6. Ten je v současné době nejvýkonnějším sklízecem cukrovky na světě. Je nově vybaven motory Volvo o výkonu 700 k a 768 k se systémem vstřikování čerpadlo-tryska a zdvihovým objemem 16,12 l. Výkonnější z motorů se navíc obejde bez AdBlue, SCR-Kat a recirkulace spalín. Maximální točivý moment činí neuvěřitelných 3 200 Nm při 1 260 ot·min⁻¹ resp. 3 260 Nm. Tiger 6 je zhotoven ve zcela novém designu, který nyní bude charakteristický pro nové modely ROPA. Je již tradičně vybaven prostornou kabinou R-Cab, která ve spojení s ovládáním R-Concept přináší řidiči radost z jízdy.

Obr. 1. Sklízeč ROPA Tiger 6 nahradil v podniku ZAS Bečváry, a. s., starší model euro-Tiger V8-4b



Společně s novým modelem sklízče byl také představen zcela nový vyorávací agregát označený RR. RR-vyorávací agregát je oproti svým předchůdcům bez středového nosníku a umožňuje obsluhu sklízče lepší, ničím nerušený výhled na celé vyorávací soustrojí. Nový agregát má již v základu sedmý vyorávací válec, a nabízí tak o více než 15 % větší čistící plochu. Další výhodou nového řešení je možnost nastavit hloubku každé vyorávací radlice individuálně, a zajistit tak ještě lepší výsledky během sklizně cukrové řepy.

Na sklízčích ROPA si Ing. Nouzák nejvíce cení jejich spolehlivosti, dodává: „Za celou dobu od roku 2012, kdy jsme si pořídili první sklízč ROPA, jsme neřešili velkou závadu, a proto jsme se opět rozhodli pro zakoupení stroje ROPA.“

Kvalitní servis DAGROS

Ing. Nouzáka jsme se také zeptali, jak je spokojen se servisem společnosti Dagros. „Váš servis funguje naprosto vzorně, kdyby takto fungoval všude, budu spokojen. Cením si možnosti dělat posezonní opravy u Vás na dílně za přítomnosti naší obsluhy stroje, kdy je stroj během cca 14 dnů plně připraven na novou řepnou kampaň.“ V uplynulé kampani se objevila závada, která byla způsobena obsluhou stroje, a k této skutečnosti Ing. Nouzák řekl: „Dodání náhradních dílů a následná oprava stroje byla rychlou záležitostí. Vaši mechanici museli pracovat v noci, přesčas, aby byl stroj během dvou dnů připraven pokračovat v řepné kampani.“

HAWE RUW 4000

V roce 2018 byl sklízč Tiger 6 doplněn o překládací vůz HAWE RUW 4000. K překládacímu vozu Ing. Nouzák uvedl: „S pomocí tohoto překládacího vozu se velmi zvýšila efektivnost práce v důsledku překládání cukrové řepy za jízdy. Překládací vůz byl zakoupen rovněž z důvodu velkého množství řepných polí v okolí silnice 1. třídy. Díky překládacímu vozu HAWE RUW 4000 není tato silnice zašpiněna od bláta, které na ni předtím obvykle vozy navozily.“

Tiger 6 v Česku a na Slovensku

Během dvou let dodala společnost DAGROS do České a Slovenské republiky již třináct nejvýkonnějších sklízčů Tiger 6.

Obr. 2. Servis strojů ROPA na obchodně-servisním středisku DAGROS, s.r.o.



Na závěr bychom chtěli poděkovat společnosti ZAS Bečváry, a. s., za důvěru vloženou do naší společnosti a nákup sklízčů cukrové řepy ROPA. Do budoucna bychom chtěli popřát velké množství sklizených hektarů bez závad.

DAGROS

DAGROS, s.r.o.

VÝHRADNÍ ZÁSTUPCE ROPA V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLICE

K Přejezdu 509

289 21 Kostomlaty nad Labem

Obr. 3. Překládací vůz HAWE RUW 4000 pracuje v zemědělském podniku ZAS Bečváry, a. s., od loňského roku

