

Řepná kampaň 2017 se stroji ROPA Tiger 6

BEET CAMPAIGN 2017 WITH ROPA TIGER 6 MACHINES

Společnost ROPA, jak jsme dříve informovali, představila v roce 2016 při příležitosti 30. výročí značky novou generaci sklízeců cukrové řepy pod označením Tiger 6. Tiger 6 je v současné době nejvýkonnější sklízeč cukrové řepy na světě. Je nově vybaven motorem Volvo o výkonu 700 k resp. 768 k se systémem vstřikování čerpadlo-tryska a zdvihovým objemem 16,12 l. Výkonnější z motorů se navíc obejde bez AdBlue, SCR-Kat a recirkulace spalín. Maximální točivý moment činí neuvěřitelných 3 200 Nm při 1 260 ot.min⁻¹ resp. 3 260 Nm. Nový model je zhotoven ve zcela novém designu, který nyní bude charakteristický pro nové modely ROPA. Je již tradičně vybaven prostornou kabinou R-Cab, která ve spojení s ovládáním R-Concept přináší řidiči radost z jízdy.

Společně s novými modely byl také představen zcela nový vyorávací agregát označený RR. RR-vyorávací agregát je oproti svým předchůdcům bez středového nosníku a umožňuje obsluhu sklízeců lepší, ničím nerušený výhled na celé vyorávací soustrojí. Nový agregát má již v základu sedmý vyorávací válec a nabízí tak čisticí plochu větší o více než 15 %. Další výhodou nového řešení je možnost nastavit hloubku každé vyorávací radlice individuálně a zajistit tak ještě lepší výsledky během sklizně.

Okamžitě po představení tohoto revolučního stroje bylo do České republiky dodáno pět nových strojů Tiger 6, dva z nich navíc s novým RR-vyorávacím agregátem. Během náročné kampaně byly tyto stroje prověřeny v těžkých podmínkách.

Obr. 1. Sklízecí vyorávač ROPA Tiger 6 při sklizni cukrové řepy v zemědělském podniku AGRO ZM, s. r. o.



Všechny služby byly s novým sklízečem Tiger 6 spokojeny, především kvitovaly neuvěřitelný výkon stroje za všech podmínek, díky novému motoru Volvo o výkonu 768 k. Mezi další vysoce ceněné vlastnosti patřilo intuitivní ovládání a nastavení celého stroje díky revolučnímu ovládání R-Concept, které je nyní dostupné pro všechny modely strojů ROPA.

Velkou chválu si také zaslouží zcela nový RR-vyorávací agregát. Tato zcela inovovaná část stroje dokázala obstát i v těch nejtěžších podmínkách. Obsluha stroje si především chválila zvýšenou viditelnost do vyorávacího agregátu zajištěnou absencí středového nosníku. Další výhodou byla zvětšená čistící plocha, díky které nedocházelo k „ucpávání“ a nabalování válců vyorávacího agregátu. Obsluha stroje také ocenila možnost individuálního nastavení hloubky vyorávání pro každou vyorávací radlici, která umožňuje dosažení vyšší kvality sklizně cukrové řepy.

Sklízeče Tiger 6 opět ukázaly svou extra třídu v náročné kampani 2017. Díky těmto zkušenostem bude do letošní řepné kampaně nasazeno několik nových strojů s logem Tiger na zádi.

Novým, výkonným sklízecím Tiger 6 zdatně sekundovaly nové překládací vozy HAWE RUW 5000. Nový model tohoto vozu je vybaven zvětšenou korbou o rozměrech $11,95 \times 2,95 \times 3,95$ m a o objemu 50 m^3 . Celková dovolená hmotnost je zvýšena na 34 t. Zvětšená korba umožňuje rychlejší plnění překládacího vozu za jízdy, dochází tak k zefektivnění sklizně cukrové řepy a k využití velkého potenciálu nejvýkonnějšího sklízecího Tiger 6. Díky výkonnému hydraulicky sklopnému pásovému dopravníku je možné cukrovou řepu efektivně přemístit na skládku ležící na okraji pole. Hydraulicky poháněný překládací pás je namontován na přední části vozu, kde umožňuje řidiči optimální přehled o situaci. Vyprazdňovací výkon vozů HAWE RUW činí až $500 \text{ t} \cdot \text{h}^{-1}$.

DAGROS

DAGROS, s. r. o.
K Přejezdu 509
289 21 Kostomlaty nad Labem
Výhradní zástupce ROPA
v České a Slovenské republice

Obr. 2. Nový RR-vyorávací agregát



Obr. 3. ROPA Tiger 6 s překládacím vozem HAWE RUW 5000



Obr. 4. Překládací vůz HAWE RUW 5000 u polní skládky vyorané řepy

