

Firma HOLMER představuje překládací vůz TransCart

Ať je klíčovým strojem kampaně šesti-, devíti- nebo dvacítiřádkový samojízdný sklízeč, je nutné ho správně vytížit. Velikou výzvou je přitom zmenšení doby prostojů, které vznikají přejezdy sklízeče ke skládce na okraji pole a zpět do řádku. **TransCart** firmy HOLMER nabízí optimální řešení.

TransCart je možné vybavit osvědčeným **HOLMER zásobníkem na řepu RB 35** nebo nově vyvinutým **HOLMER multi zásobníkem MB 35**. Přičemž multi zásobník je vhodný i pro transport cukrové řepy. Tažený zásobník na řepu má stejný objem jako zásobník sklízeče, přeloží tedy celý sklizený objem a šetrně k půdě řepu převezme na okraj pole, přičemž jí ještě jednou vyčistí. Zkracování optimální délky sklizně a přeprava velkého množství sklizeného materiálu

ztěžují už tak vysoké nároky na celý sklizňový řetězec. U dlouhých transportních vzdáleností jsou nákladní vozy tím nejefektivnějším a nejhospodárnějším dopravním prostředkem pro silniční přepravu. Pro transport sklizeného materiálu na okraj pole představuje HOLMER TransCart ideálním způsobem propojenou sílu a ochranu půdy. Sklízeč kukuřice tak může být kontinuálně vytížen.

Speciálně pro HOLMER TransCart vytvořila firma Fliegl vhodný podvozek. Robustní, bezpečný a s dlouhou životností. Podvozek má hydraulicky odpružené tažné zařízení, teleskopickou přední nápravu (cca 30 cm), pneumatiky – na přední nápravě 710/50 R26, na zadní nápravě 750/60 R30,5, popřípadě je na objednání možné stroj vybavit pásovou technikou.

Obr. 1. Transport sklizené cukrovky pomocí překládacího vozu HOLMER TransCart se zásobníkem na řepu



Mezi nesporné výhody **TransCart** firmy HOLMER patří vyšší výkon vyorávání dosažený zkrácením prostojů vyorávače, možnost bočního vykládání na skládku jako u vyorávače nebo přímé překládání na nákladní vůz a okamžitý odvoz, vysoký výkon vykládání díky širokému XL výložnému pásu a osvědčený systém škrabákových podlah. Výhodou je i malé znečištění silnice díky oddělení polní a silniční logistiky.

Firma HOLMER nabízí dva způsoby řešení optimalizace polní logistiky. Jedním je využití již dlouhá léta osvědčeného stroje **Terra Variant** s nástavbami a druhým je překládací vůz **TransCart**. Z porovnáním těchto dvou řešení je jasné patrná jejich shoda v mnoha ohledech.

Překládací vůz **TransCart** je, jak lze v jistých ohledech říci, levnější variantou řešení polní logistiky. Tab. I. přehledně porovnává základní parametry obou strojů nabízených firmou HOLMER.

Tab. I. Základní parametry strojů Terra Variant a TransCart

Terra Variant výměnný systém	TransCart
široké pneumatiky, možnost přesazené jízdy, za všech podmínek vršení hromady	stabilní, možnost roztažení přední nápravy o 30 cm

Zásobník na řepu RB 35

Zásobník na řepu RB 35

objem 35 m ³	objem 35 m ³
2 podélné škrabákové podlahy rozdělené na dvě části	2 podélné škrabákové podlahy rozdělené na dvě části
1 příčné škrabákové podlahy rozdělená na dvě části	1 příčné škrabákové podlahy rozdělená na dvě části
vykládací pás – krátký	vykládací pás – krátký
vyprázdnění nástavby za cca 40 sec	
údržbové a čistící klapky na všech důležitých modulech	

Multi zásobník na řepu a kukuřici MB 35

Multi zásobník na řepu a kukuřici MB 35

objem 35 m ³	objem 35 m ³
2 podélné škrabákové podlahy rozdělené na dvě části	2 podélné škrabákové podlahy rozdělené na dvě části
1 příčné škrabákové podlahy rozdělená na dvě části	1 příčné škrabákové podlahy rozdělená na dvě části
vykládací pás – prodloužený, nebo standartní	vykládací pás – prodloužený, nebo standartní
vyprázdnění nástavby za cca 60 sec řepa / 160 sec kukuřice	
údržbové a čistící klapky na všech důležitých modulech	

HOLMER
exxact

Obr. 2. HOLMER TransCart při sklizni cukrové řepy



Obr. 3. Boční vykládání na skládku řepy



Obr. 4. HOLMER TransCart se zásobníkem na řepu RB 35



Obr. 5. HOLMER Terra Variant se zásobníkem na řepu

