

Sklidit co vyrostlo: HOLMER představuje novou techniku odstranění chrástu a seřezu cukrové řepy

Firma HOLMER zlepšila techniku seřezávání chrástu pomocí již osvědčeného zařízení DynaCut, které na základě změněné geometrie umožňuje sklízet celou řepu bez zbytků listů. Výška zbytků řapíků listů po odstranění chrástu je výchozím bodem výškového vedení systému DynaCut. Díky tomuto logickému propojení je zabráněno vzniku ztrát příliš velkým seřezem. Cepáková hřídel je vedena výše než u starého systému seřezávání a pracuje při nižších otáčkách. Oba tyto faktory mají vliv na snížení opotřebení hřídele a snížení spotřeby pohonných hmot. Dále firma HOLMER nabízí možnost automatického nastavení seřezu při změně výšky cepáku. Informace potenciometrů podpěrných kol cepáku jsou přeneseny na nosnou trubku seřezu, a tím dojde k požadované změně výškového postavení nosné trubky. Mezi další výhody systému DynaCut patří například nižší hmotnost seřezávacích jednotek, nebo zvýšení rychlosti vyorávání při zachování kvality práce.

Na Agritechnice 2015 v Hannoveru představila firma HOLMER také zcela nový systém odstranění chrástu cukrové řepy. Dvě proti sobě jdoucí čisticí hřídele s celkem 50 gumovými paličkami pracují při minimálních otáčkách podél směru jízdy a nyní v kombinaci se standartní cepákovou hřídelí

a HOLMER DynaCut seřezávačem tak, aby mohla být cukrová řepa zachována vcelku a bez zbytků chrástu – při podstatně sníženém opotřebení.

V porovnání s ostatními technikami nepracuje nový kombinovaný mechanismus odstranění chrástu (odchrástovač) firmy HOLMER příčně ke směru jízdy, nýbrž podél směru jízdy. Díky tomuto jedinečnému uspořádání mají gumové paličky prodloužený pracovní záběr a tím se mohou vícekrát dotknout chrástu. Výsledky z praxe jsou přesvědčivé: opotřebení gumových paliček je díky novému uspořádání a novému kombinovanému odchrástovači HOLMER značně zmenšeno, pro řidiče je pak nastavení stroje s kombinovaným odchrástovačem podstatně jednodušší. Celkově vykazují kombinovaný odchrástovač HOLMER zcela spolehlivý pracovní výsledek při sníženém opotřebení a optimální možnosti obsluhy.

Zásadně minimalizovaný počet otáček umožňuje na sobě nezávisle pracujícím gumovým paličkám lepší nalehnutí na bulvu cukrové řepy a optimální odstranění listů a zároveň redukuje opotřebení a spotřebu pohonných hmot. Cukrovka není díky snížené obvodové rychlosti poškozená, takže i při delších uskladněních na okraji pole nedochází ke ztrátám. To vše pomáhá získat dodatečný výnos při sklizni.

Obr. 1. Gumové paličky kombinovaného mechanismu odstranění chrástu pracují podél směru jízdy



Zákazník si může podle vlastního výběru zvolit ze dvou variant vybavení kombinovaného odchrástovače: cepákovou hřídel, HOLMER DynaCut a podélnou odchrástovací jednotku, nebo jen cepákovou hřídel a podélnou odchrástovací jednotku. U varianty se systémem DynaCut je možné ještě více snížit počet otáček na novém kombinovaném odchrástovači HOLMER, čímž je ještě více minimalizováno opotřebení.

Nový kombinovaný systém odstranění chrástu HOLMER již prošel praktickým testem a pro kampaň 2016/2017 je možné ho na přání zákazníka vybavit osvědčeným minimálním seřezávačem HOLMER DynaCut. Nový kombinovaný odchrástovač HOLMER sklízí úsporně v souvislosti se spotřebou pohonných hmot a vše co vyrostlo – tedy pouze bulvy a ne dlouhé zbytky listů.

V kampani 2016 je v České republice nasazen předváděcí stroj Terra Dos T4-30 vybavený kombinovaným systémem odstranění chrástu. Stroj je v provozu pod patronací české pobočky firmy Holmer, která zájemcům po individuální domluvě nový systém předvede.

Cepáky HOLMER přesvědčí kvalitním zpracováním a je možné je perfektně přizpůsobit individuálním podmínkám sklizně. Tak dosahují nejlepších výsledků. HOLMER dlouhodobě nabízí KOS I integrální cepák s odkládáním rozdrčeného chrástu mezi řádky a KOS KO cepák spojující úplné funkce integrálního cepáku s osvědčeným systémem cepáku rozmetajícího chrást.

Obr. 2. Dvě proti sobě jdoucí čistící hřídele v činnosti



Obr. 3. Sklízeč Terra Dos T4-30: pohled na celý vyorávací agregát



Obr. 4. Model uspořádání nového systému odstranění chrástu

