

## Stříbrná medaile pro společnosti ROPA a Michelin

U příležitosti nejvyššího veletrhu zemědělské techniky Agritechnica 2015 obdržely společnosti ROPA a Michelin stříbrnou medaili za zcela nový půdoochranný systém R-Soil. Od roku 2016 bude možné tímto systémem vybavit třínápravové sklizeče cukrové řepy ROPA Tiger 5.

### ROPA R-Soil Protect

Ropa R-Soil Protect je kombinace hydraulického podvozku s novou technologií pneumatik Michelin CerexBib. Spojením všech tří hydraulicky uložených náprav se zatěžují všechna kola rovnoměrně a dochází k menšímu utužení půdy. Právě díky dokonalé souhře vyrovnávacího hydraulického systému s pneumatikami Michelin CerexBib IF1000/55R32 CFO je zajištěna vyšší styčná plocha pneumatik, snížení tlaku na půdu a tedy i lepší ochrana půdy před utužením. Přednosti ROPA R-Soil Protect:

- snížení tlaku pneumatik o 1 bar oproti Ropa euro-Tiger 4 a snížení tlaku pneumatik o 0,5 bar oproti ROPA Tiger 5 bez systému R-Soil,
- větší styčná plocha, menší tlak na půdu díky novým pneumatikám Michelin CerexBib,
- stabilita rámu: snížené kývání rámu,
- rovnoměrné rozložení hmotnosti na všechna kola sklizeče,
- lepší jízdní vlastnosti stroje na svazích.

### Hydraulický systém podvozku

Speciálně pro sklizeč cukrové řepy ROPA Tiger 5 byl vyvinut zcela nový koncept podvozku s kyvnou přední nápravou ve spojení se dvěma hydraulicky uloženými nápravami. Při srovnání se stávajícím podvozkem ROPA euro-Tiger 4, kde je středová osa pevně přišroubována k rámu, došlo u nového typu podvozku ke snížení naklání stroje až o třetinu! Díky snížení kývání podvozku se zlepšilo vedení vyrovávacího

agregátu na řádku a kopírování pozemku, protože se pohybuje v průměrném výkyvu ze tří náprav.

V průběhu roku 2015 byl společností ROPA a Michelin nový systém R-Soil důkladně testován. Během testování byly porovnávány stroje euro-Tiger 4 a Tiger 5. Výsledkem měření byl vynikající tlumící účinek podvozku, menší zatížení přední nápravy o 8 %, druhé nápravy o 37 % a třetí nápravy dokonce až o 43 %.

Unikátní mezi třínápravovými sklizeči cukrové řepy je také automatické svahové vyrovnávání pomocí šesti hydraulických válců a senzorů. Podvozek sklizeče je držen ve vodorovné poloze až do 10% bočního sklonu svahu. Hloubka kolejí na spodní straně svahu se snižuje, a tím nedochází k velkému utužení půdy. Stabilita stroje na svahu, se díky automatickému vyrovnávání enormně zvýší při současně vzrůstajícím komfortu jízdy.

### Michelin CerexBib

Nová generace pneumatik Michelin CerexBib IF 1000/55 R32 CFO, má tlak na půdu pouze 1,4 bar i při plném zásobníku stroje o velikosti 43 m<sup>3</sup>/30 t cukrové řepy. Během srovnávacích měření firmy Michelin měli nové pneumatiky o 33 % nižší tlak na půdu a také vzrostla jejich styčná plocha o 49 %. Půda je mnohem lépe chráněna před neblahým utužováním.

Nová pneumatika Michelin CerexBib IF 1000/55 R32 CFO byla poprvé k vidění na veletrhu Agritechnica 2015 na stánku společností ROPA a Michelin.

