

## ROPA představila prototyp dvounápravového vyorávače řepy „euro-Panther“

ROPA INTRODUCES PROTOTYPE OF BIAXIAL SUGAR BEET HARVESTER "EURO-PANTHER"

*Firma ROPA naděluje novému dvounápravovému stroji extra velké „tlapy“, automatické vyrovnávání náklonu ve svahu, extra dlouhý výložníkový pás a řadu dalších inovací.*

Po 18leté přestávce vyrábí ROPA znovu dvounápravové vyorávače cukrové řepy s vizionářským konceptem. Nový dvounápravový vyorávač se jmenuje euro-Panther a svým jménem se řadí mezi šelmy. Řada novinek u dvounápravového vyorávače ROPA přináší zlepšení efektivity a zvýšení denních výkonů při úsporné a především šetrné sklizni cukrovky. Ve sklizeči euro-Panther se snoubí v praxi osvědčené součásti a řešení detailů z modelů euro-Tiger V8-4 a euro-Maus 4 s nejnovějšími technickými inovacemi. Euro-Panther od firmy

ROPA se považuje za nejvýkonnější vyorávač cukrovky ve třídě dvounápravových vyorávačů.

Na první pohled je Panther impozantní. Mohutným a nezvyklým dojmem působí **na nově vyvinutém dvounápravovém stroji ROPA** především **nové pneumatiky Michelin**. Ty o rozměrech 800/70 R38 Ultraflex/CHO na přední a 900/60 R38 Ultraflex/CHO na zadní nápravě umožňují **trvale šetrné zacházení s půdou**. I při maximálním zatížení zásobníku je nutný tlak v pneumatikách pouze 2 bary. Nové pneumatiky mají **průměr kol 2050 mm** a poskytují tak velkou **styčnou plochu pneumatiky** – což je výhodné zejména za mokra. Zemědělská půda je chráněna a současně se zlepšuje tlumení a komfort při jízdě oproti běžným dvounápravovým vyorávačům.

Obr. 1. Dvounápravový vyorávač cukrové řepy euro-Panther – novinka od firmy ROPA



Mohutný je i **nový výložníkový pás**, který je umístěn mezi oběma nápravami, přímo za zalamovacím kloubem v rámu. Je velmi dlouhý, a dokonce s trojím zalomením, 1 400 mm široký – pro ještě jednodušší zakládání 10 metrů širokých hromad nebo bezproblémovou nakládku na přívěs. Prsty unašeče o délce 150 mm zajišťují **vysoký přepravní výkon a zároveň krátkou dobu vyprázdnění**. Automatika plnění zásobníku umožňuje za všech podmínek při vyorávání optimální trakci při ideálním rozložení hmotnosti. Výnos snímají dva ultrazvukové snímače, které sčítají zatížení zásobníku a ukládají data do databáze lánu.

Nově koncipovaná **euro kabina s výrazně vylepšeným uložením** umožňuje optimální výhled do vyorávacího agregátu ve fyziologicky správné a příjemné pozici řidiče vsedě. Přívětivý a sebevědomý interiér nové kabiny ve spojení s vynikajícími zvukověizolačními vlastnostmi je zárukou čisté radosti z jízdy. Nově uspořádaný multifunkční terminál s **barevným displejem a vizuálním sledováním stavu** všech pracovních jednotek je praktický a srozumitelný. Ergonomicky uspořádané ovládací prvky ve spojení s novým multifunkčním joystickem ROPA (s integrovaným minijoystickem) vytvářejí pracoviště nejvyšší třídy.

Přenos síly **530 k/390 kW (řadový šestiválec Mercedes-Benz s AdBlue s SCR KAT euro-Mot 4)** je ve sklízeči euro-Panther ještě efektivnější při současně nižší spotřebě paliva. Silný **maximální točivý moment 2450 Nm** se s optimalizovanou účinností přenáší novým pohonem pojezdu Rexroth při přímém řízení kardanových hřídelů na

dvě portálové nápravy. Velké satelity v nápravách přenášejí vysoký točivý moment na velká kola. V režimu vyorávání jede

Obr. 2. ROPA euro-Panther ve výrobním závodě v Sittelsdorfu



Obr. 3. Sklízeč se všude těší velké pozornosti přihlížejících





Obr. 4. Sklízeč euro-Panther využívá zařízení Micro-Topper pro maximální výnos sklizené řepy



Panther rychlostí do 15 km.h<sup>-1</sup>, při jízdě po silnici dosahuje dokonce rychlosti až 32 km.h<sup>-1</sup>.

Jedinečné mezi vyorávači cukrové řepy je **automatické vyrovnávání náklonu ve svahu čtyřmi hydraulickými válci a snímači**. Celý stroj je nakláněn směrem ke svahu, a tím je udržován ve vodorovné poloze, vyorávací agregát

se přitom díky kopírování povrchu půdy veze sám. Stabilita sklízeče ve svahu roste, v extrémních situacích se Panther udrží ještě i na svazích takových sklonů, kde by se už jiné vyorávače převrhly. Kromě toho se také **zvyšuje komfort při jízdě**, protože řidič zůstává sedět ve vzpřímené poloze a nehrozí mu tak sklouznutí ze sedadla.

Obr. 5. Široký výložníkový pás umožňuje rychlé vyprázdnění stroje



O další usnadnění práce řidiče sklízeče euro-Panther se během vyorávání stará nejnovější software stroje s četnými parametry automatického sledování. Součástí softwaru stroje je rovněž možnost **zálohování a přenosu nastavení stroje**. Při střídání směny si řidič může zálohovat svá individuální nastavení (nastavení vyorávače, nastavení čištění... a dokonce klimatizaci) na USB paměť. Další řidič, který přebírá stroj, vloží svou USB paměť do konzoly a nahraje si svá vlastní poslední nastavení. Řidiči tak neztrácejí čas nastavováním stroje, a tím zvyšují svůj výkon na poli.

Také co se týče vyorávací techniky, má firma ROPA laťku hodně vysoko. Dominantním cílem rozsáhlé péče o tento model byla **maximalizace výnosu řepy** při současném snížení provozních nákladů. Tak firma ROPA pro požadavek sklizně cukrovky s hlavou, avšak bez řapíku, vyvinula se zařízením Micro-Topper optimální řešení, které uspokojí nároky pěstitelů řepy, smluvních dodavatelů a cukrovarů stejnou



měřou! Firma ROPA nabízí s Micro-Topperem možnost maximalizace výnosu vzrostlé cukrovky. Při posuzování poměru mezi náklady a užitekem ve vztahu k celému řetězci tvorby hodnoty se dá díky Micro-Topperu dosáhnout maximalizace užítku bez zvýšených nákladů, a to uvítá především pěstitel cukrové řepy.

Radlice nově vyvinuté a uvedené na trh firmou ROPA mohou být nastavovány svým rozestupem a úhlem do 6 poloh. Vynikající možnost přizpůsobení různým řepným porostům a půdním poměrům snižuje podíl nečistot a vede k šetrnému zacházení s cukrovkou.

Zajištění lepšího výnosu pak umožňuje také nový **inteligentní třibodový závěs** s integrovaným měřicím systémem. Ten umožňuje ještě přesnější řízení za účelem dodržení optimální hloubky vyorávání. Přínosem je lepší kvalita vyorávání a současně další snížení ztrát.

Výhody všech novinek použitých u vyorávače ROPA euro-Panther se promítají do zvýšeného denního výkonu a snížení provozních nákladů při současném zjednodušení údržby a servisu. Řidič si užívá zvýšeného komfortu při jízdě i obsluze stroje při hospodárné, šetrné a efektivní sklizni cukrové řepy.

### Inovace ROPA z praxe pro praxi!

*Zdeněk Šilar*

**DAGROS, s. r. o.**

9. května 71

289 21 Kostomlaty nad Labem

[www.dagros.cz](http://www.dagros.cz) • [info@dagros.cz](mailto:info@dagros.cz)

tel.: 325 538 120

## O společnosti ROPA

*Společnost ROPA – přední výrobce techniky pro sklizeň cukrové řepy*

Bavorský výrobce strojů ROPA je v Evropě a na celém světě pokládán za vedoucího ve vývoji a výrobě strojů pro sklizeň, čištění a nakládání cukrovky. V roce 2012 bylo vyrobeno 275 nových strojů. Díky letošnímu rekordnímu odbytu si společnost ROPA upevňuje svou celosvětovou vůdčí roli ve výrobě a prodeji samojízdných strojů pro sklizeň, čištění a nakládání cukrovky. Aktuální nabídka výrobků zahrnuje třínápravové, šesti, osmi nebo devítirádkové

sklizeče cukrovky euro-Tiger V8, čistící nakladače euro-Maus 3, euro-Maus 4 a euro-BunkerMaus 3. Nakladačem NawaRo-Maus se program výrobků rozšířil na sektor logistiky pro obnovitelné suroviny.

Rodinný podnik založil v roce 1986 nynější vedoucí podniku Hermann Paintner a od té doby prošla společnost pozoruhodným vývojem. Firma ROPA je díky vývoji, který vychází z praxe, a svěmu dlouhodobě orientovanému způsobu myšlení už neodmyslitelně spojena se světem pěstování cukrové řepy. Dnes je ve výrobním závodě v Sittelsdorfu zaměstnáno přes 270 pracovníků. V pěti dceřiných společnostech ROPA je zaměstnáno dalších 170 pracovníků.

**ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH • Sittelsdorf 24 • D-84097 Herrngiersdorf**  
**<http://www.ropa-maschinenbau.de> • [info@ropa-maschinenbau.de](mailto:info@ropa-maschinenbau.de)**

