

3. HONS, J.: *Dejiny dopravy na území ČSSR*. Bratislava: ALFA, 1975, 310 s.
4. *Cukrovar Vyškov. 100 let trvání 1868-1968*. Vyškov: Nákladem vlastním, 1968, 27 s.
5. *Zákoník říšský pro království a země v radě říšské zastoupené. Rok 1880*. Vídeň: C. k. státní knihtiskárna, 1880.
6. *120 let místní dráhy Choceň-Vysoké Mýto-Litomyšl*. Česká Třebová: Společnost železniční při DKV Česká Třebová, 2002, 64 s.
7. <http://www.kmd.bilysklep.cz/stripkyz.pdf>.
8. <http://www.vlaky.net/zeleznice/spravy/003561-Ohlednuti-za-oslavami-130-let-Kromerizske-drahy.asp>; <http://www.prototypy.cz/tovacovka/popistr.php>.
9. BAUER, Z.: *Úzkorozchodné železnice v průmyslu a zemědělství*. Praha: Dodona, 2003, 285 s. ISBN 80-86116-22-0.

Vyskočil A.: Beet Sugar and the Building of a Railway Network

The history of white-beet and the subsequent building up of a railway network in the area of the Czech lands is a story about symbiosis of two phenomena of the 19th century. Both sugar industry and transport grew very quickly in the second half of the 19th century. The expansion of the both economic branches was closely interconnected. Railway companies profited from the sugar transport and facilitated production and distribution to sugar companies. New sugar factories grew up along railway lines. Some of them even inspired the building of new railway lines. Sugar factories influenced the railway conception especially from the 80s of the 19th century. New railway lines, railway stations and tap lines enriched the shape of the Czech landscape.

Key words: sugar beet, transport, railway, 19th century, narrow gauge railway, changes of landscape.

Kontaktní adresa – Contact address:

Mgr. Aleš Vyskočil, Ph. D., Historický ústav Akademie věd České republiky, Veveří 97, 602 00 Brno-město, Česká republika, e-mail: vykocil@brno.avcr.cz

INZERCE

**Kolínská
řepařská
drážka**



www.zeleznicka.bloudil.cz

Z řepařských polních drah

(fotografie z 1. poloviny 20. století)



Fotografie z provozu na kopidlinské polní dráze (archiv R. Šnábla)



Doprava cukrové řepy na řepařské drážce cukrovaru Libněves (archiv J. Motyčky)



Lokomotiva „Ronov“ na Vílkavské úzkorozchodce převáží řepné řízky (archiv R. Šnábla)