

Obsah biosložek v palivech vzroste

Od jara se zvýší podíl biosložek v benzínu a motorové naftě

S příchodem jara budou pohonné hmoty, obrazně řečeno, zase o něco zelenější. Stát, v úsilí splnit svůj závazek daný Bruselu, zvyšuje podíl biosložek v benzínu a naftě. Přesto však stát s největší pravděpodobností svůj cíl nesplní.

Ekologie versus průmysl

Od dubna příštího roku by se měl zvýšit minimální podíl biopaliv u motorové nafty ze současných 4,5 procenta na 6,3 procenta a u benzínu ze současných 3,5 procenta na 4,5 procenta. Návrh novely zákona o ochraně ovzduší v listopadu schválila vláda. Předkladatel návrhu – ministerstvo životního prostředí – požaduje, aby jeho návrh prošel zrychleným řízením.

Proti zvýšení podílu biosložky v benzínu od dubna se v připomínkovém řízení postavilo ministerstvo průmyslu a obchodu. Chtělo termín posunout o rok na duben 2011. Podle něj hrozí zdražení benzínu, část biosložek bude podle ministerstva průmyslu třeba neekologicky dovážet ze zahraničí, často i ze států mimo Evropskou unii. Vláda však připomínku ministerstva průmyslu nevyšlyšela. Petrolejíři tak zase přijdou o část svého byznysu na úkor zemědělců.

Splní ČR svůj cíl?

Zvýšením podílu biosložky v motorových palivech se Česko podle ministerstva životního prostředí „velice přiblíží“ indikativnímu cíli, ke kterému se zavázalo. Má zajistit, aby bylo v roce 2010 uvedeno na trh minimální množství biopaliv ve výši 5,75 procenta z celkového množství po-

honných hmot pro dopravní účely. Požadavek EU musí Česko naplnit do konce příštího roku.

Podle generálního sekretáře České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO) Miloše Podrazila však Česko orientační cíl, nahradit do konce příštího roku 5,75 procenta fosilních paliv biopalivy, nesplní. Samotné povinné přimíchávání podle něj nemůže být dostačující, splnění cíle vyžaduje větší uplatnění vysokoprocenních směsí, míní. „Dosavadní povinné přimíchávání biosložky do pohonných hmot probíhá bez problémů,“ uvedl na letošním PETROLsummitu Podrazil. Podle něho by ale Česko mohlo mít potíže při budoucím povinném zvyšování podílu biosložek v pohonných hmotách. Fosilní motorová paliva budou v Česku podle Podrazila dominovat ještě dvacet let.

Nová paliva na obzoru...

Při dalším zvyšování podílů biosložek a splnění dalšího cíle EU – podílu 10 procent biopaliv v pohonných hmotách do roku 2020 – mohou nastat problémy. Podíl 4,5 procenta biolihu v benzínu je hraniční. Vyšší podíl než 5 procent může vést k poškození motorů starších aut. Při dalším zvyšování podílů biokomponent v benzínu by se tak musely u čerpacích stanic objevit dva druhy benzinů: první by obsahoval do 5 procent biolihu

a druhý, určený modernějším vozům, by obsahoval až 10 procent bioetanolu. V případě motorové nafty by zase za čas měl podíl metylesterů v ní dosáhnout 7 procent a posléze až 10 procent.

Česku by mohly pomoci v naplňování jeho závazku také vyšší prodeje směsné motorové nafty (SMN 30). Problémem však je, že směsná nafta se hodí spíše pro starší typy vozů. „Navíc nový vozový park, který by používal směsnou naftu, nevzniká,“ upozornil ředitel úseku jakosti v Benzině Václav Loula. Právě Benzina nabízí směsnou naftu po Česku u 26 čerpaček. V září její prodeje dosáhly měsíčně 75 tisíc litrů. U vybraných pump nabízí směsnou naftu také síť KM-Prona nebo Čepro v síti EuroOil. „Nyní je přítom směsná nafta u čerpacích stanic mnohem kvalitnější než před rokem 2004, kdy se vstupem Česka do EU prakticky zmizela z trhu,“ uvedl na konferenci PETROLsummit 09 Karel Hendrych ze společnosti PREOL, která v červnu otevřela nový závod na výrobu MEŘO v Lovosicích.

Kam je dát?

Nabídku „zelených“ paliv rozšiřují ještě biopaliva E85 (náhrada benzínu) a E95 (náhrada nafty), a činí tak výběr paliva, které by pumpař prodával u čerpacích stanic ještě obtížněji. Ke všem alternativním palivům pak ještě připadají v úvahu prémiové benziny a zvláště prémiové nafty, které jsou stále populárnější. Potom je velice těžké rozhodnout, jakou pohonnou hmotu nabízet místo benzínu Special 91. Automaticky pak na mysl přichází nerudovská otázka: Kam s nimi (biopalivy)?

■ Michal Rožkanin

Děkujeme
všem obchodním partnerům
za spolupráci a přízeň
v končícím roce 2009

